

Anleitung: **VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01)** Thermostat wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.4 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)





AUSTAUSCH: THERMOSTAT – VAUXHALL CORSA MK II (C) SCHRÄGHECK (X01). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E8
- Torx-Bit T20
- Torx-Bit T30
- Ratschenschlüssel
- Clic-R-Kragenzange
- Dichtungsschaber
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen




Austausch: Thermostat – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels jedes Mal, wenn Sie den Thermostat austauschen. Wechseln Sie das Kühlmittel, falls erforderlich.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

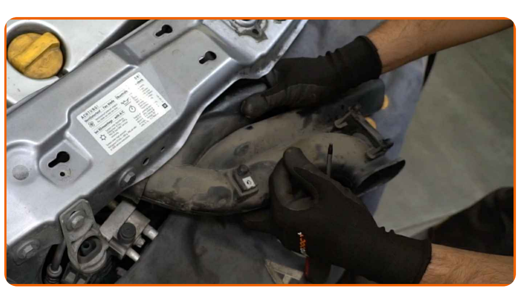
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Löse die Befestigungen des Lüftungskanals ab. Verwenden Sie den Torx T20.



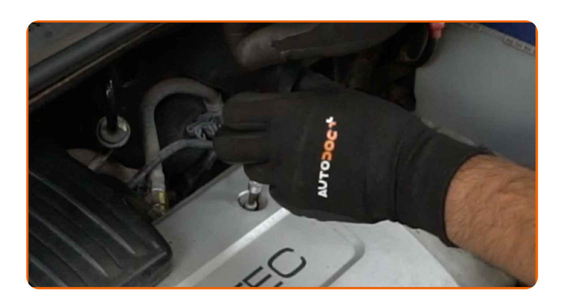
4 Entferne die Komponenten des Lüftungskanals.







5 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

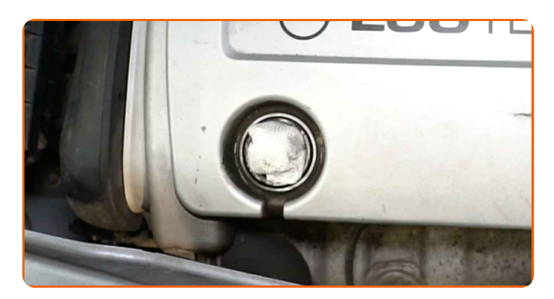


6 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

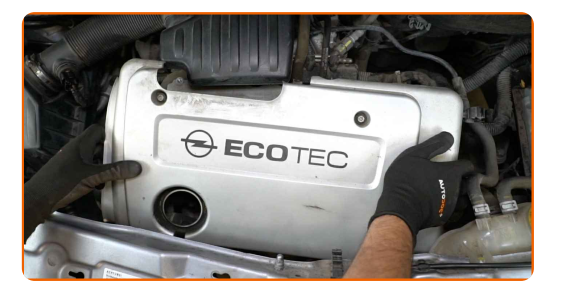


7 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.

8 Bedecken Sie die Öffnung des Öleinfüllers mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



9 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



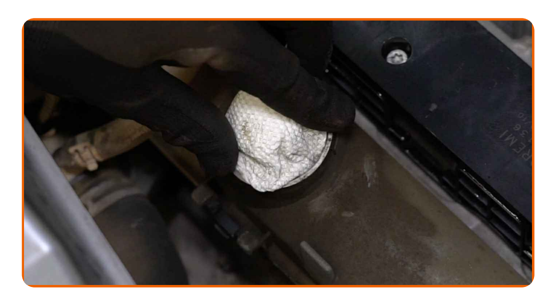




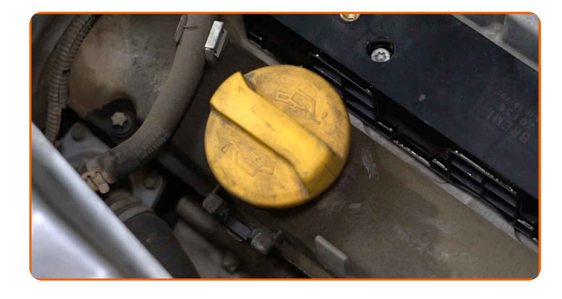
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

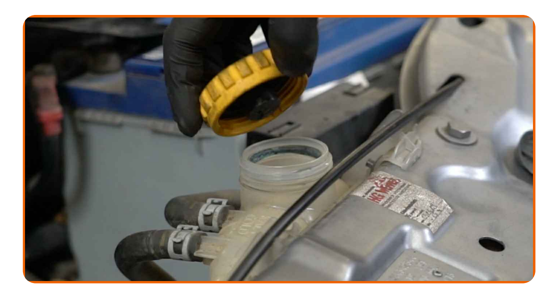
10 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Öffnung des Öleinfüllers.



11 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.



12 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



13 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.







14 Reinigen Sie die Kühlerablassschraube. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



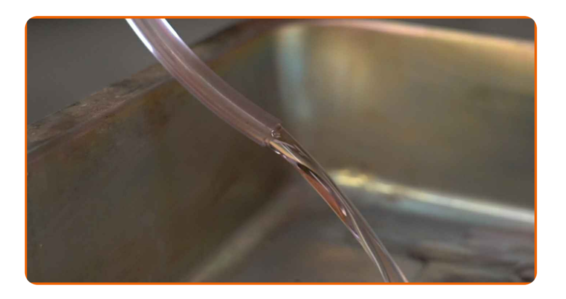
15 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



16 Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



17 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.









Austausch: Thermostat – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

18 Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

19 Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

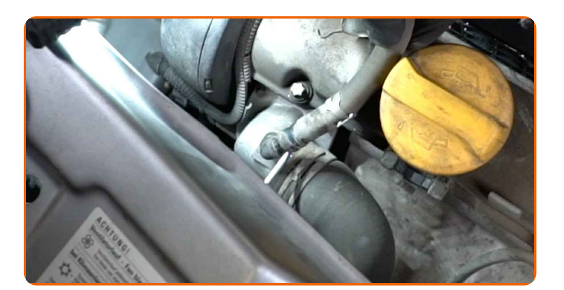


20 Senken Sie das Auto ab.

21 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



22 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.





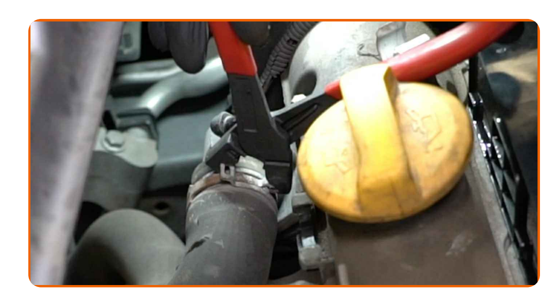




Austausch: Thermostat – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Tipp von AUTODOC:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

23 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



24 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



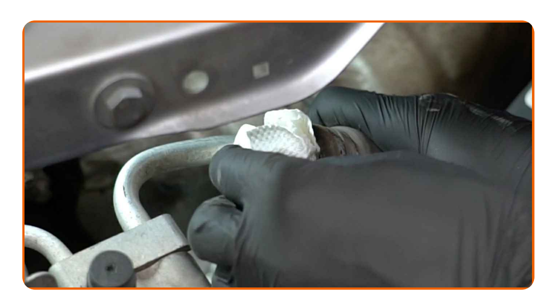
Austausch: Thermostat – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

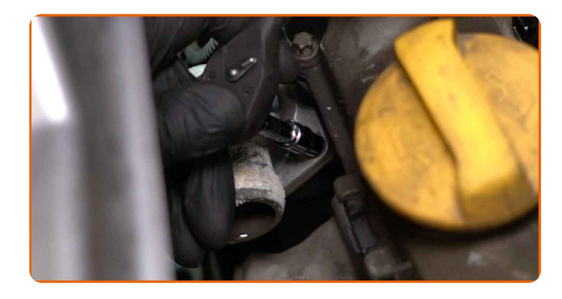




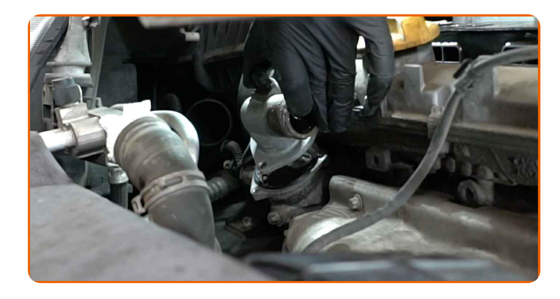
25 Decken Sie das offene Ende des Kühlmittelschlauchs mit einem Mikrofasertuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



26 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Entfernen Sie das Thermostatgehäuse.



28 Entfernen Sie den Gummistreifen.







29

Decken Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses mit einem Mikrofasertuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



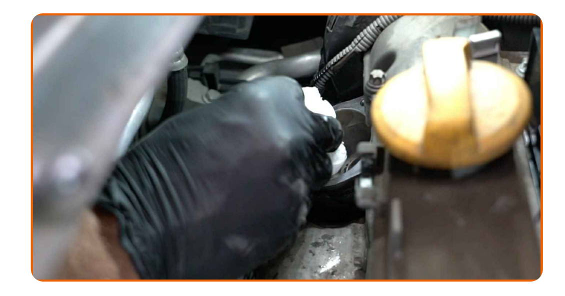
30

Reinigen Sie die Montagesitze des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



31

Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Montagesitz des Thermostatgehäuses.



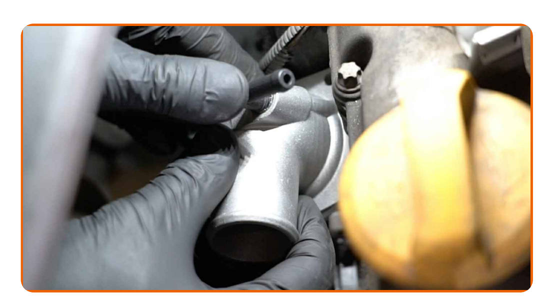
32

Bringen Sie den Gummistreifen an.



33

Bauen Sie ein neues Thermostatgehäuse ein.



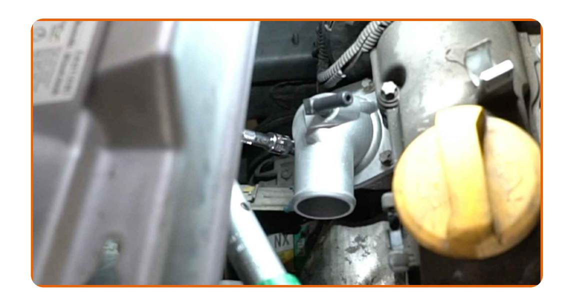




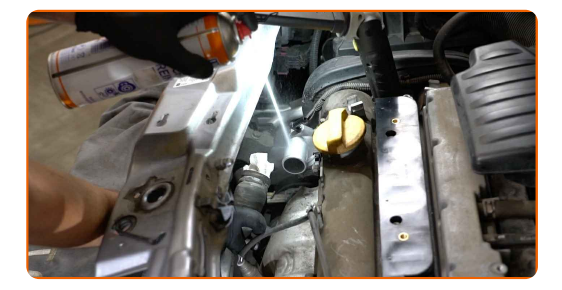
34 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



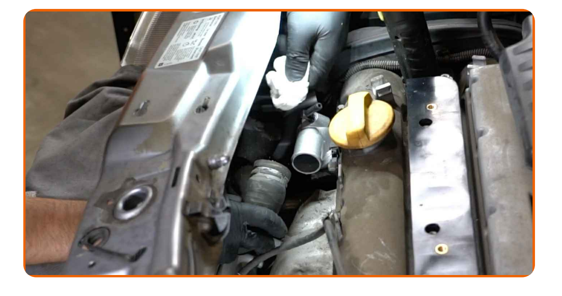
35 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



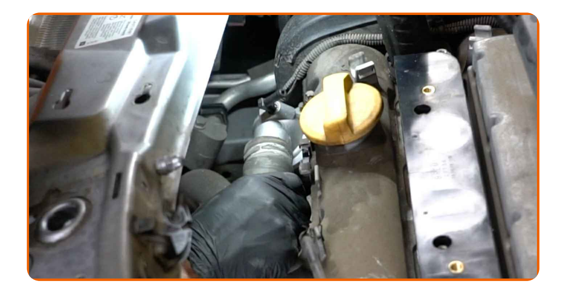
36 Reinigen Sie das Thermostatgehäuse. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



37 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Kühlmittelschlauch.



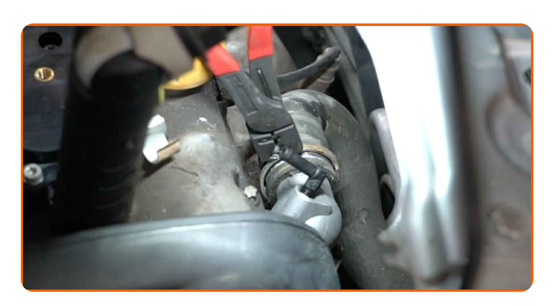
38 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



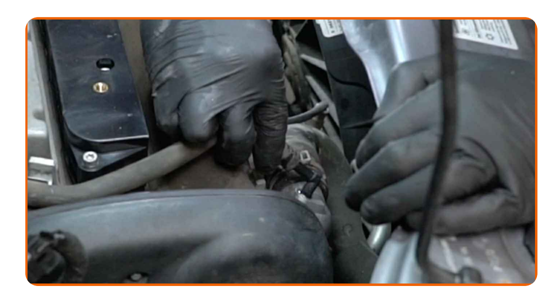




39 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



40 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



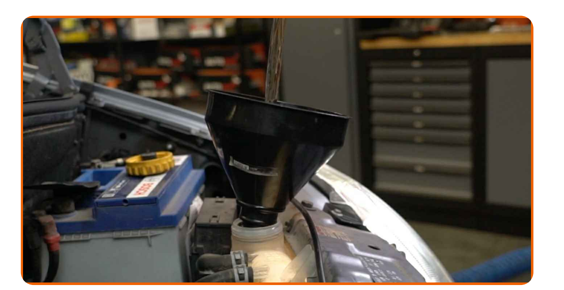
41 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



42 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters. Setzen Sie den Trichter ein.



43 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.





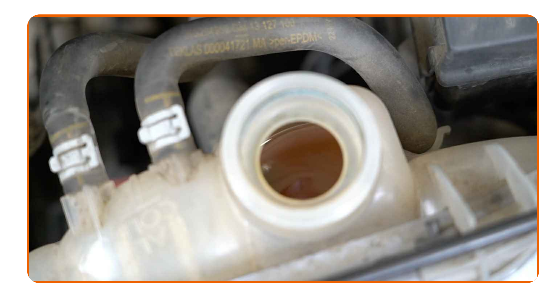


Austausch: Thermostat – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

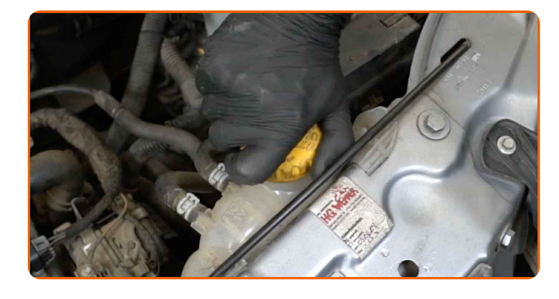
44 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

45 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.

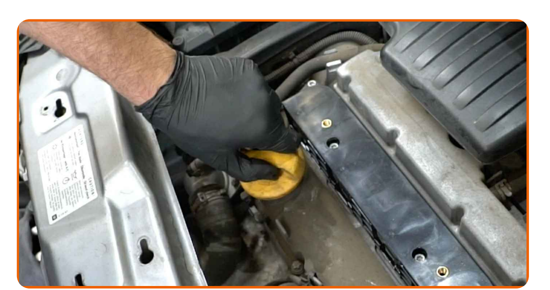


46 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

47 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



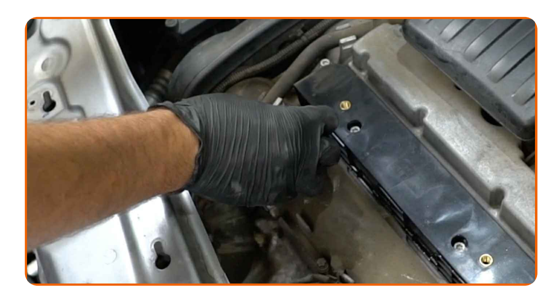
48 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



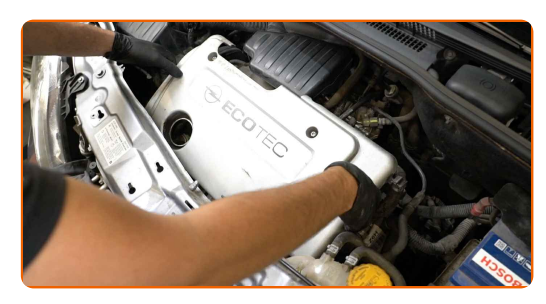




49 Bedecken Sie die Öffnung des Öleinfüllers mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



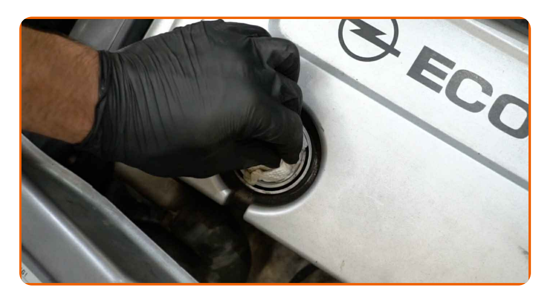
50 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



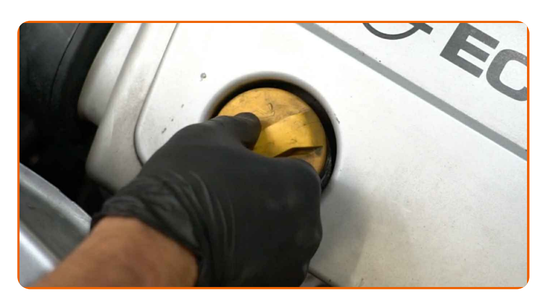
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente des Fahrzeugs beschädigen. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01)

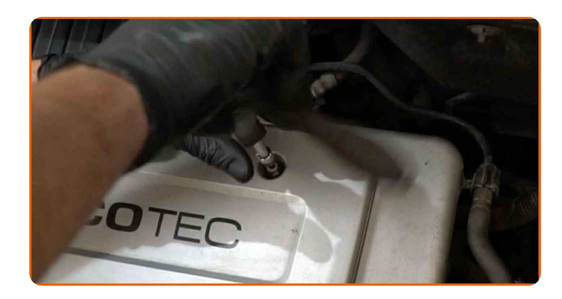
51 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Öffnung des Öleinfüllers.



52 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.



53 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



54 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

55 Setze die Komponenten des Lüftungskanals wieder ein.



Austausch: Thermostat – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Tipp:

- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

56 Schraube die Befestigungselemente des Lüftungskanals ein. Verwenden Sie den Torx T20.



57 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

THERMOSTAT: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.